



Al finalizar la prueba los ganadores recibieron los trofeos

Alberto Huguet

CLASIFICACIONES

Principiante masculino local

1. Asier Huguet Pérez

Principiante femenino general

1. Ruth Pérez Mangas de Tudela

Alevín masculino local

1. Daniel Palacios Aldaz

Alevín masculino general

1. Javier Izquierdo de Tudela

Alevín femenino general

1. Gloria Zardoya Royo

Infantil masculino general

1. Iñaki Equisoain de Tudela

Cadete masculino general

1. Juan Val Baños de Tarazona

Juvenil masculino general

1. Adrián Martín de Francia

Juvenil femenino general

1. Esther Martín de Arguedas

Senior masculino general

1. Miguel Ángel Izquierdo de Tudela

Veterano masculino general

1. Miguel Ángel Caparros de Tudela

Alberto Huguet

MT Sprint

Corella estrena su red de carriles-bici

Este verano ha comenzado la habilitación de los carriles para bicicletas proyectados en Corella. Son cerca de tres kilómetros de carriles y aceras-bici de doble sentido que terminarán de instalarse en los próximos meses. La calle Laurel ha sido la primera en contar con 500 metros de carril bidireccional. En breve se acometerá la obra de otro medio kilómetro en la calle Yerga, una arteria fundamental en Corella puesto que une el casco histórico con el Centro de Salud, frontón, piscinas y Colegio Arrese. La zona nueva de San Benito —ahora en plena urbanización— contará con un km más de aceras-bici. Por último, la avenida del Villar cerrará esta primera fase de la red con la habilitación de 600 metros de acera-bici.

El plano de las nuevas infraestructuras para bicicletas en la ciudad

ribera se puede consultar en la página web de "BICICLISTAS DE CORELLA", www.pnte.cf-navarra.es/iesalhama/bici o www.biciclistasclub.tk. Esta asociación, nacida en el seno del IES Alhama, ha sido una de las principales promotoras de esta iniciativa que está dando un aspecto renovado y moderno a las calles de Corella. La pasada primavera publicaron un estudio sobre el tráfico que revelaba que el 7,1% de los desplazamientos se realizan en bicicleta, un porcentaje muy por encima de ciudades como Barcelona, San Sebastián o Pamplona.

Las medidas a fa-

vor del uso de la bici se han acometido aprovechando la reordenación del tráfico en Corella con la transformación de muchos de sus viales en calles unidireccionales. El consistorio pretende con estas novedades mejorar la fluidez del tráfico rodado y convertir Corella en una ciudad más habitable.

MT Sprint



MT Sprint