

## TUDELA Y RIBERA

# Corella logra el segundo puesto de un premio nacional sobre el uso de la bici

■ Fue finalista junto al Ayuntamiento de Sevilla, que le aventajó por tres votos

DDN. CORELLA.

El instituto Alhama, el colegio José Luis de Arrese y el Ayuntamiento de Corella han logrado el segundo lugar en el Premio Nacional ConBici 2007 a la movilidad sostenible,

al que se presentaron un total de 9 candidaturas. Los riberos se clasificaron junto al Ayuntamiento de Sevilla para la final con su proyecto, que incluye iniciativas como estudios de tráfico, exposiciones, el carril y los aparcamientos para bicis, o el Día sin co-

ches, entre otras. Al final, los corellanos recibieron siete votos, por los diez que recayeron en la ciudad andaluza (hubo tres votos en blanco). El concurso lo convoca ConBici, una coordinadora nacional de 34 asociaciones que fomenta el uso de la bicicleta.

La asociación ConBici lleva cinco años organizando este premio, que destaca el mejor proyecto nacional que busque la movilidad sostenible y potencie el uso de la bicicleta. En años anteriores, el galardón ha recaído en los Ayuntamientos de San Sebastián y Córdoba, el ciclista Perico Delgado, el programa de vías verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, y el urbanista Alfonso Sanz.

El pasado sábado, esta entidad, formada por 34 asociaciones de toda España, celebró su asamblea anual, en la que se analizaron las nueve candidaturas presentadas a este edición del concurso. A la convocatoria optaban proyectos como el de Fabio Arévalo, un colombiano que destaca por su apoyo al uso de la bici; Javier Rico, periodista de El País experto en ciclismo urbano y recreativo; el Ayuntamiento de Hospitalet de Llobregat; o el diario gratuito ADN, entre otros, además de las presentadas por Corella y Sevilla, que fueron las seleccionadas para acceder a la final.

Una vez conocidos los dos aspirantes al premio, los encargados de elegir al ganador fueron los representantes de las 20 asociaciones que asistieron a la asamblea de ConBici, celebrada en Vigo. Al final, Sevilla se llevó el galardón tras recibir 10 votos de las entidades participantes, por los 7 que obtuvo el proyecto de Corella. También se contabilizaron tres votos en blanco.

El premio, que casi con toda seguridad se entregará el 5 de junio, coincidiendo con el Día Mundial del Medio Ambiente, consiste en una insignia de plata.

El segundo lugar obtenido por la candidatura corellana todavía



Participantes en la 'bicicletada popular' que se celebró en noviembre pasado contra las emisiones de CO en Corella.

■ Al concurso para fomentar la utilización de la bici se presentaron 9 candidaturas de distintos puntos de España

gana más importancia tras conocer el proyecto que se ha llevado a cabo en Sevilla. La capital andaluza ha habilitado 70 km de carril bici en un año; ha instalado 57 aparcabicis con más de 400 plazas por toda la ciudad; además de la inauguración del servicio de alquiler y préstamo de bicis Sevici. También ha peatonalizado zonas céntricas y prevé el cierre del casco histórico a los vehículos (sólo accederán los residentes).



De izda. a dcha., Toño Peña (vicepresidente de Biciclistas de Corella); Elena Vicente Sesma, (apyma del instituto), e Isabel Sánchez y Mila López (Biciclistas).

ARCHIVO

ARCHIVO

## Campanas informativas, exposiciones, charlas y más carril bici

En Corella ha surgido en los últimos tiempos un gran interés por el fomento del uso de la bicicleta. Los principales 'culpables' han sido el instituto Alhama, con su asociación Biciclistas de Corella, el colegio José Luis de Arrese, y el propio ayuntamiento.

Han promovido propuestas no sólo para su ciudad, como la creación de un camino rural que une la localidad con Cintruénigo, o la puesta en marcha, junto a 28 colectivos, de una vía verde en el antiguo ferrocarril Castejón-Soria. Además, cientos de personas con sus bicicletas participaron el año pasado en el Día sin bici y en una *bicicletada popular* contra las emisiones de CO<sub>2</sub> con otras 28 ciudades españolas.

Una de sus últimas iniciativas fue la organización de unas jornadas deportivas para fomentar el uso de la bicicleta, que incluyeron una charla y una exposición, titulada 'Mejor con bici', que recogió todas las iniciativas que se han llevado a cabo en la ciudad, además de información general sobre rutas en bici y grupos ciclistas de varias localidades.

### Encuesta vecinal

A lo anterior se suma un estudio de tráfico que realizaron los estudiantes en Corella. Llevaron a cabo 1.066 encuestas entre los vecinos y, de todos ellos, 973 aseguraron que utilizaban habitualmente la bici, mientras que 755 consideraban necesaria la construcción de un carril bici. Los resultados fueron presentados al ayuntamiento, que, poco a poco, va llevando a cabo iniciativas.

Actualmente, Corella cuenta con 2,2 kilómetros de carril bici, a los que se une otro kilómetro en la nueva urbanización y otro más que está en proyecto.