

■ CORELLA

El Consistorio creará «la mayor parte» del carril-bici que plantea el instituto Alhama

■ El alcalde dice que alguna calle antigua «no está preparada» para habilitarlo

M.T. CORELLA.

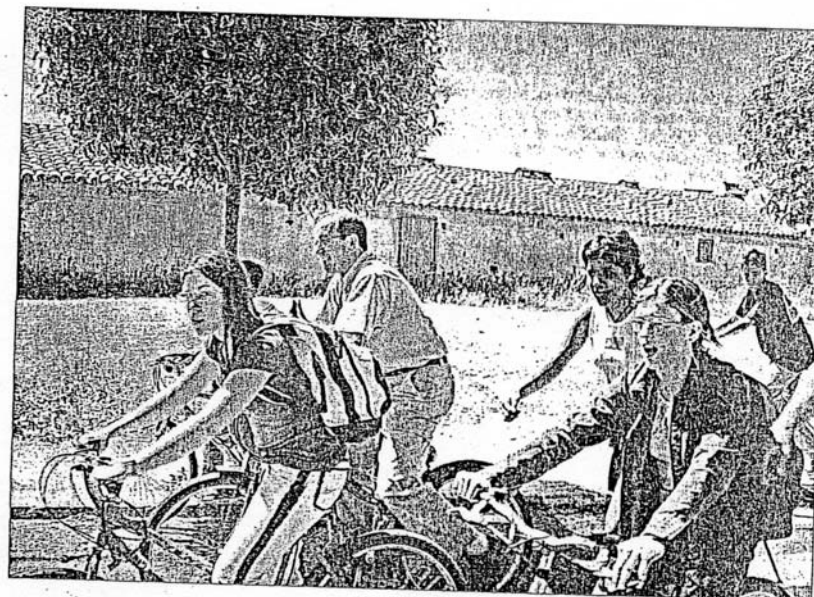
El Ayuntamiento de Corella construirá «la mayor parte» del circuito de carril-bici que proponen alumnos del instituto Alhama de la ciudad. Así lo aseguró ayer el alcalde, Ramón Jiménez, quien añadió que, aunque al Consistorio ribero le gustaría acometerlo «en su totalidad», no será posible habilitarlo en algunas calles antiguas de la ciudad dada la estrechez de las mismas.

El instituto Alhama, Escuela de Artes y Oficios y el centro de Primaria José Luis de Arrese plantearon hace dos años la creación de un carril-bici por la zona más moderna de Corella, con el fin de que por él pudieran circular las alrededor de 2.500 bicicletas que se contabilizaron entonces en la ciudad ribera. Una vez transcurrido este tiempo sin que se haya puesto en marcha esta iniciativa, el departamento de Educación Física del instituto corellano ha iniciado una campaña para im-

pulsar esta iniciativa. En concreto, los alumnos de 3º de ESO del centro han realizado una encuesta a más de 1.000 usuarios de bicicleta para realizar un estudio de necesidades del carril-bici, cuyos resultados entregarán al Ayuntamiento.

«En la medida de lo posible»

El alcalde, Ramón Jiménez, aseguró ayer que el Consistorio va a construir el circuito de carril-bici que demandan los alumnos «en la medida de lo posible». «Nos



Un grupo de jóvenes corellanos pasean con sus bicicletas por la ciudad ribera.

P.R.

gustaría hacerlo entero, pero no va a ser posible. Se acometerá la mayor parte», indicó Jiménez, quien dijo haber participado también en la encuesta realizada por los alumnos.

El alcalde aseguró que todas las urbanizaciones y calles nuevas previstas contemplan la creación de carril-bici. «En todo el proyecto de la urbanización de la zona de San Benito se contempla un carril-bici, que luego saldrá por la avenida del Villar y está

previsto que siga por la avenida de Navarra hasta la zona de la Estanquilla. A la vez, intentaremos continuarlo por la calle Yerga, que es por donde los niños, habitualmente van al colegio», explicó. «El resto del circuito que plantean, como es continuar por el centro de salud y bajar por la calle del Pozo es más complicado. Ésta tiene una calzada de 3 metros y circulan los vehículos por ella», añadió Jiménez, quien reconoció que, algunas calles an-

tiguas de Corella «no están preparadas» para habilitar en ellas el citado carril destinado al tránsito de bicicletas. «Lo intentaremos poner en zonas verdes, parques y lo que son los colegios», reflejó.

Por lo que se refiere a la instalación del carril, el alcalde de Corella añadió: «se va a aprovechar para hacerlo coincidiendo con todas las obras de renovación de redes y saneamiento que se van a hacer en la zona del Ensanche».