

■ CORELLA

Siete colectivos proponen crear un camino que una Corella y Cintruénigo

■ Las asociaciones presentaron ayer su propuesta en ambos ayuntamientos

ALBERTO JIMÉNEZ. CORELLA.

Siete colectivos de Corella y Cintruénigo presentaron ayer una propuesta en ambos ayuntamientos solicitando crear un camino rural entre ambas localidades. La petición la han dirigido porque a estas dos localidades vecinas sólo se puede acceder por tres carreteras, con el consiguiente peligro que surge para las personas que quieren hacer este trayecto andando o en bicicleta.

El Club Ciclista Corellano, el Club Ciclista Carbonero, la Asociación Turrumberos, la Peña Carbonera, la Asociación de Mujeres Alhama de Cintruénigo, Biciclistas de Corella, y el Club de Jubilados de Cintruénigo presentaron ayer una propuesta común en los ayuntamientos de Corella y Cintruénigo solicitando que se construya un camino rural que pueda unir en el futuro a ambas localidades riberas.

Corella y Cintruénigo están separadas por tan sólo cinco ki-

■ El río Alhama y unas fincas separan los dos caminos que más se aproximan partiendo desde ambos municipios

lómetros y a los dos municipios se puede acceder a través de tres carreteras, pero no por medio de caminos rurales. Los dos que podrían unirse están cortados por el río Alhama, y unas fincas particulares, respectivamente.



A.J.

Ciclistas de Corella cerca del santuario del Villar, próximo al camino que podría unir esta localidad con Cintruénigo.

Partiendo desde Cintruénigo, en la margen derecha del río Alhama, el camino de la Cantera queda cortado por el propio río en el paraje de la Cebolluela. Por la margen izquierda está el camino de Socañete, pero unas fincas particulares cortan el paso por unos metros cuando se quiere unir con otro de Corella en ese mismo término.

Si se toma dirección Cintruénigo desde Corella hay dos caminos, el Socañete, y la Defensa.

Ambos están en la margen izquierda del río Alhama, y confluyen en la zona debajo del santuario de la Virgen del Villar. Para acceder al de Cintruénigo hay que saltar varias lindes y fincas, o atravesar por una senda estrecha, a pie, al camino del término carbonero.

Toño Peña, profesor de Educación Física en el IES Alhama, tiene una sección llamada «Biciclistas», y ha sido uno de los coordinadores para fomentar el de-

desarrollo de esta conexión rural. «En el escrito que hemos presentado a los dos ayuntamientos se describe el estudio que hemos realizado, y pensamos que no es caro, ni difícil, unir los caminos de las dos localidades. Los llamados Socañete en ambos lugares, en las inmediaciones del Villar, se podrían unir muy bien con un ramal de unos 75 metros», decía.

Además, esta unión permitiría conectar con otra vía de Fitero y quedarían 13,5 kms de paseo.