



Dos ciclistas pasean por un tramo del carril bici de Corella. ALDANONDO

Corella triplicará su extensión de carril bici a finales de 2009

El ayuntamiento invertirá unos 50.000 euros en remodelar, mejorar y asegurar los 1.584 metros del recorrido actual

ALBERTO LLORENTE
Corella

Corella cuenta en la actualidad con 1.584 metros de carril bici repartidos en varias calles de la localidad, que se triplicarán a finales de 2009 hasta alcanzar un total de 4.028 metros. El ayuntamiento de la ciudad va a ampliar el citado carril y, además, remodelará y mejorará el ahora existente con una inversión aproximada de 50.000 euros. Tras esta ampliación, Corella pasará a ser, según el consistorio, la ciudad de la Ribera con mayor extensión de carril para bicicletas.

En la actualidad, el carril bici discurre por las calles M^ª Teresa, Yerga, Fitero, Laurel y avenida del Villar. Con motivo de la próxima mejora y adecuación de la avenida

de Navarra, la calle Laurel pasará a ser de doble sentido y el tramo de carril bici que se ubica en la misma será trasladado a la avenida de la Constitución. Este trayecto tendrá 150 metros más que en la calle Laurel.

Además, el barrio de San Benito, de reciente construcción, dispone de un total de 840 metros de carril bici por sus calles, y el consistorio pretende enlazarlos con la red urbana de carriles bici a través de un pequeño tramo en la travesía Cañete.

Mayor seguridad

Una vez finalizadas las obras de la avenida de Navarra, previstas para octubre de 2009 y que también incluirán este tipo de vías adaptadas para los ciclistas, la red corellana de carriles bici alcanzará la longitud máxima de 4.028 metros, ya citada.

Por lo que se refiere a la reforma del trayecto hasta ahora existente, el consistorio ribero va a aumentar la seguridad para sus usuarios. Para ello, se va a utilizar una pintura antideslizante y de co-

lor llamativo que lo diferencie del resto de la calzada. El borde de la vía estará delimitado por una capa sonora, similar a las líneas laterales de las autopistas, que evitará la incursión de otros vehículos.

El recorrido final del carril bici, una vez ampliado, discurrirá por la avenida de la Constitución (621 metros); avenida del Villar (660 metros); avenida de Navarra (901 metros); y por las calles Yerga (534 metros); M^ª Teresa (450 metros) y Miguel Poyales (22 metros). El barrio de San Benito, que cuenta hoy con 840 metros de carril bici, se mantendrá igual y se unirá a la red urbana por un pequeño tramo en la travesía Cañete.

El alcalde de Corella Javier Navarro aseguró que se trata de un proyecto para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, así como para velar por la seguridad de los mismos. "Por ello, se construirán unos pasos sobre elevados para evitar el peligro en las intersecciones y en los cruces de las calles más transitadas", comentó. El presupuesto de los nuevos tramos está aún sin concretar.