

TUDELA Y RIBERA

Los centros educativos de Corella piden un circuito de carril bici por el casco urbano

El Ayuntamiento estudiará esta iniciativa, que califica de «interesante»

P.R./M.T. CORELLA.

Los tres centros educativos de Corella -instituto Alhama, la escuela de Artes y Oficios y el colegio público José Luis de Arrese- han propuesto al Ayuntamiento la creación de un circuito de carril bici por la zona más moderna de la población. El Consistorio estudiará esta iniciativa, que cree «interesante» para un municipio que cuenta con unas 2.500 bicisetas.

Los tres centros que han planteado al Ayuntamiento esta iniciativa, con el apoyo de la guardería Niño Jesús y el centro de salud corellano, proponen la creación de un circuito de carril bici que uniría, principalmente y en un recorrido circular, la rotonda de la Merced con las instalaciones educativas y deportivas de la ciudad.

El jefe del departamento de Educación Física del instituto Alhama, Emilio García Martínez, explicó los objetivos de esta demanda que, según dice, partió del propio departamento del que es responsable. «La instalación de ese carril daría un aspecto renovado a la que denominamos zona moderna de la ciudad. Ahorraría tiempo y molestias en el día a día y nos ayudaría a avanzar en seguridad, civismo y respeto al medio ambiente», afirmó, al tiempo que reconoció que las restantes entidades involucradas en el tema se sumaron «de buen grado» a la propuesta.

García Martínez añadió que por el recorrido previsto circulan habitualmente un buen número de bicisetas. «Con este carril se ofrecería seguridad para el tránsito de las mismas. Evitamos el

Corella cuenta en la actualidad con alrededor de 2.500 bicisetas. En la imagen, uno de sus aparcamientos.

peligro y potenciamos su uso», reconoció el jefe de departamento del instituto, quien matizó que, entre los rasnales que se podrían instalar dentro del circuito, se podría habilitar uno reservado a peatones, desde la avenida del Villar hacia la carretera de Fitero. «Para llegar al santuario del Villar los viandantes pasean por los arceles de la carretera, que tiene un volumen de tráfico, sobre todo de camiones, nada desdeñable», matizó.

García Martínez dijo que el instituto respaldaría la puesta en marcha de la iniciativa por parte del Ayuntamiento en la medida

El circuito empalmaría, principalmente, la zona de la Merced con las instalaciones educativas y deportivas de la ciudad

de sus posibilidades. «Al igual que todos los centros educativos implicados, asumiríamos hacer una campaña divulgativa entre los 600 alumnos que tenemos».

El uso de la bicicleta

El alcalde, Javier García Arellano, afirmó que el Ayuntamiento es «receptivo» a esta idea, que ca-

lificó de «interesante y positiva para la ciudad». «Vamos a estudiar el tema, junto con el técnico municipal, porque hay que hacer algunas matizaciones, ya que dentro de ese circuito hay calles en las que están previstas obras dentro del Plan Trienal de Inversiones», expresó el alcalde quien, sin embargo, no vio muchas dificultades en la ejecución del proyecto. «Sería fácil. Bastaría con señalar adecuadamente la zona de carril bici. Corella es una de las ciudades riberas donde más se usa la bicicleta. No disponemos de datos oficiales, pero habrá unas 2.500», apuntó.



P.R.