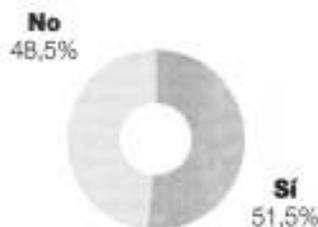


## LO MÁS LEÍDO

1. El **PSN** en **Barañáin** apoya la decisión federal y pide **revisar los pactos** locales con **NaBai**
2. **Sanz modifica el nombre** y las **competencias** de cuatro de las doce **carteras** del **Gobierno**
3. Pachi **Izco** está en **Lisboa** para cerrar el **traspaso** de **Dady** a **Osasuna**
4. Las **guarderías privadas** de **Pamplona** dicen que cerrarán si no logran ayudas públicas

## ENCUESTA

¿Dedica más de la mitad de su renta al pago de la hipoteca?



## LA OPINIÓN DE LOS LECTORES

## Sobre la pretemporada de Osasuna

RAFAEL BURGOS

Sorprende el buen paso de Osasuna en la pretemporada. Esperemos que los triunfos sigan en la Liga y que los refuerzos, sobre todo Carlos Vela, rindan lo que se espera de ellos. En cuanto a la dirección técnica, no me cabe duda que Ziganda es el timonel idóneo para los rojillos.



## Cartas de los Lectores

cartas@diariodenavarra.es

Esta escasez de agua no nos permite llevar a cabo nuestro proyecto de vivienda, paralizado desde el año 2004 por falta de agua. Rogamos atiendan nuestra solicitud.

SANTOS MUNÁRRIZ TARDÁGUILA  
Y GEMA GOZUETA ABUIN

## Y con el verano llegan las obras

El Ayuntamiento de Pamplona ha aprovechado la llegada del verano para poner parte del centro de la ciudad patas arriba. Alguien en el Consistorio ha debido pensar que como en verano hay menos gente es la época ideal para realizar las obras. Pero la peatonalización que se está llevando a cabo de la calles Gorriti y San Fermín ha sumido esta zona en el caos. Si antes ya era complicado aparcar, ahora se vuelve casi imposible, y uno se ve obligado a dar vueltas con el coche, y a encontrarse con carteles que le prohíben circular hacia un lado u

otro. Y pobre del que se le ocurra dejar el vehículo mal estacionado para hacer una gestión. Hay están celosos los municipales para poner la multa correspondiente.

Tampoco es mejor la situación para los que, como yo, somos peatones y tenemos que transitar con una silleta. Ni siquiera han acondicionado una zona adecuada para pasar, y uno se las ve y se las desea para empujar la silleta por la gravilla.

Creo que no era necesario llevar a cabo las dos obras al mismo tiempo, pero lo que me acaba de irritar es que encima desde el Ayuntamiento se haga una campaña de publicidad pidiendo disculpas por las molestias. Pues miren, sí, son muchas, y encima tenemos que pagar la publicidad.

JAVIER R. SOLA

## Carril bici en Corella

Con referencia al artículo que su

periódico publicó en la edición del pasado 8 de agosto sobre el carril-bici de Corella, me gustaría realizar una serie de acotaciones. La primera es sobre lo erróneo de los datos ofrecidos. En el subtítulo dicen que «ha registrado más de 70 caídas de viandantes» en tres años. Se habrán caído en la calle Laurel a lo largo de esos tres años, no lo dudo, pero desde luego que no como consecuencia de haber tropezado con los separadores del carril-bici, porque dichas «gomas» se colocaron el pasado 28 de julio de 2006, o sea, hace un año.

En el cuerpo de la noticia, se insiste en el número de caídas, a mi entender de forma alarmista, «dos al mes», y se vuelve a errar en la fecha «se instalaron hace tres años». Se explica que fueron caídas producidas al tropezar con las gomas separadoras, pero en ningún momento el artículo dice que dichas personas tropezaron por cruzar por donde no debían porque los pasos de cebra, habilitados a lo largo de toda

la calle para ello, están libres de cualquier obstáculo. Ni tampoco se dice que dichas gomas son de uso habitual en muchos carriles bici, tanto en España como en Europa.

Más adelante la información hace referencia a una próxima reunión del alcalde con distintos colectivos, entre ellos Biciclistas de Corella, asociación que promueve el uso de la bicicleta como medio de transporte en nuestra ciudad, pero dicha reunión tuvo lugar días antes de publicarse este artículo, concretamente el viernes 3 de agosto y en la misma el propio alcalde, junto con el Concejal de Juventud y el de Deportes, reconocieron que retiraban los separadores porque 35 personas (no 72) se habían caído al tropezar con las gomas.

Creo que se hace un flaco favor a la movilidad sostenible denostando una instalación tan beneficiosa como un carril-bici que permite a nuestros hijos y a nuestros mayores desplazarse de forma segura, limpia y saludable

por una ciudad como Corella a la que desde otras localidades españolas se le mira con envidia y por cuyo trabajo ha sido este mismo año finalista del Premio Nacional ConBici a la Movilidad Sostenible.

CRISTINA GALLO SUÁREZ

## Valor de los ceros

Estos días de crisis hipotecarias nos cuentan primero que USA tiene 10.000 millones en créditos hipotecarios, con una tercera parte de esos con problemas, ahora que con problemas la mitad, mañana vete a saber.

Bien, para solucionar esto van los todopoderosos bancos centrales y atizan al mercado 300.000 millones de euros, más o menos.

Esto me recuerda a un buen hombre de mi pueblo que necesitaba 300 tejas, y su buena mujer le decía, anda pon dos cericos más para que te sobre alguna.

JAVIER PRECIADOS MAESTU