

■ CORELLA

# Los centros Alhama y Arrese creen necesaria una variante en la ciudad

■ Sus alumnos han realizado un estudio sobre el tráfico en las calles

DDN. CORELLA.

El Instituto Alhama y el colegio José Luis Arrese de Corella consideran, tras conocer los resultados de un informe realizado por el alumnado de ambos centros, que «una variante, aliviaría enormemente el tráfico de la ciudad».

La construcción de esta variante, que según las previsiones del Gobierno foral se iniciará a principios de 2008, ha sido una de las reivindicaciones de los corellanos los últimos años para reducir el tráfico que soporta su travesía -unos 10.000 vehículos diarios, de los que 480 son pesados-.

## Tráfico y medios de transporte

El estudio realizado por ambos centros sobre el tráfico y los medios de transporte en Corella se llevó a cabo durante 14 días en los meses de abril y mayo. El alumnado, con edades comprendidas entre los 10 y 17 años, se colocó -distribuidos por parejas o tríos- en trece puntos de la localidad, y apuntaron, durante una hora, todos los vehículos que pasaron por el lugar.

Los trece puntos de observación se separaron en tres categorías: travesías (como la avda. de Navarra); calles del interior de la ciudad (Yerga o M<sup>a</sup> Teresa); y los de carácter mixto, porque por ellos circulan tanto corellanos como personas que van de paso (calles Santa Bárbara o Laurel).

El total de vehículos registrados a lo largo de 14 días de observación en los 13 puntos establecidos fue de 68.121. «Llaman la atención, por ejemplo, los 10.810 que pasaron en ese tiempo por El



ARCHIVO

Varios vehículos y una moto circulan por El Crucero de Corella.

■ El informe concluye que los vecinos usan más la bicicleta que la moto para sus desplazamientos por la ciudad ribera

Crucero. Este dato, junto al gran número de camiones (4.526), furgonetas (11.791) y coches (40.320) nos lleva a pensar que un porcentaje elevado de vehículos viene de paso y que una variante aliviaría enormemente el tráfico en la ciudad», concluyen ambos centros.

Por lo que se refiere al uso de la bicicleta, principal objetivo de los promotores del estudio, las conclusiones son las siguientes: en las travesías, un 2,5% de los desplazamientos se hacen en bici (342); un

18,1% en las calles interiores (2.043); y un 5,7% en las calles mixtas (2.466).

El informe concluye que el promedio de las tres zonas arroja un 7,1% de desplazamientos realizados en bicicleta, frente a un 6,8 que se realizan en moto. «Capitales de provincia que hace muchos años cuentan con gran número de carriles y aceras bici no se acercan ni de lejos a este porcentaje. En Pamplona no alcanzan el 1%», dicen. Afirman que ambos centros realizarán el próximo curso otro estudio para comprobar si los 2 kilómetros de carriles y aceras-bici que ha previsto habilitar este verano el ayuntamiento contribuyen a aumentar el número de usuarios de bicicleta en la ciudad.