

PUNTO FINAL Oroz



La asociación Biciclistas de Corella está de enhorabuena. Su esfuerzo por extender el uso de la bicicleta les ha valido un galardón a la movilidad sostenible, que reciben este mediodía en Pamplona.

Premio a los 'biciclistas' sostenibles

CARMEN REMÍREZ
Pamplona

TODA Europa se desplaza con bici, a pesar de tener peor clima". Así empieza el mensaje que ha convencido a decenas de vecinos en Corella. "Ciudades españolas como Burgos o San Sebastián se están volcando en la promoción de la bici como transporte para mejorar el medio de transporte urbano, la seguridad vial y evitar los atascos. Hay que



El domingo en el diario...

Así son el Cener y Eointegr a que verán los Reyes



vial y evitar los atascos. Hay que ponerse al día y apostar por la bicicleta. Ahora te toca a ti reaccionar. Pásate a la bici. Mejor con bici”.

No se andan con rodeos. La asociación ‘Biciclistas’ de Corella, que ahora cuenta con 80 socios, empezó picando el gusanillo de los más inquietos de la localidad. Su ‘campana’ ha dado sus frutos y por ella recibirán hoy a mediodía en la Plaza del Castillo el premio a la movilidad sostenible que anualmente concede la Asociación de Medios de Transporte Sostenible (AMTS). Antonio Peña de Marcos, vicepresidente de ‘Biciclistas’ y profesor de Educación Física en el IES Alhama, cuenta cómo “los más pequeños” fueron desde el principio protagonistas. “En 2003 conseguimos la implantación de carril bici en guarderías, colegios, institutos, etc.”. De hecho, uno de los méritos principales por los que la asociación ribera ha sido acreedora del premio reside en el éxito de la campaña ‘Al cole en bici’, con un amplio seguimiento entre alumnos, docentes y padres.

Inmersión de la bicicleta

Cerca del 10% de ellos pusieron en marcha la denominada inmersión de la bicicleta en el ámbito escolar. “No sólo se trataba de ir en bici a la escuela, sino de encuestas, excursiones, aplicación a las materias...”, confirma Jesús Sukuntza, presidente de AMTS de Navarra y uno de los promotores de la jornada, enmarcada en la Semana Europea de la Movilidad. Este organismo, a su vez, es el que concede el premio. “El haber conseguido implicar a toda una población en la sensibiliza-



Miembros de la asociación Biciclistas de Corella, durante una salida cicloturista.

DN

ción hacia la bicicleta les hace dignos merecedores del galardón. La idea primero germinó en los centros escolares, pero ahora la comparte la gente de a pie y las instituciones”. Por ello, hoy a mediodía, en la Plaza del Castillo, les hará entrega del premio.

Un estudio estadístico

Las conclusiones respecto al uso de la bici y las iniciativas puestas

Un estudio estadístico demostró que en Corella el uso de la bici es superior al de la moto

en marcha para su promoción responden a un estudio estadístico llevado a cabo en el IES Alhama y el colegio José Luis Arrese de Corella durante 14 días de la primavera de 2006. Todo el alumnado con edades comprendidas entre los 10 y los 17 años (de 5º de Primaria a 1º de Bachillerato) se colocó en trece puntos diferentes de la localidad por parejas o tríos y apuntaron todos los vehículos que pasaron por delante a lo largo de una hora.

Posteriormente, de la mano de Jesús Javier Jiménez, director del IES Alhama de Corella, alumnos de 4º de la ESO trataron estadísticamente el estudio y llegaron a sorprendentes conclusiones. “Por ejemplo, que en Corella, los desplazamientos realizados en moto son mucho menores que los realizados en bici (el 7,1% opta por la bici, frente al 6,8% de usuarios de la moto). Además, el promedio del uso de este medio de transporte arroja un uso superior al de ciudades como Barcelona o Pamplona, (ambas registran un uso inferior al 1%). Los resultados completos del estudio se encuentran en la página web de ‘Biciclistas’ (www.pnte.cfnavarra.es/iesalhama/bici/).

Nueva vía verde de Castejón a Soria

Además de la inmersión escolar de la bicicleta, otro de los proyectos en los que trabaja con ahínco Biciclistas es el de convertir en vía verde el tramo ferroviario en desuso de la antigua vía entre Castejón y Soria. La propuesta no es nueva, ya que en 1998 se intentó impulsar e incluso llegó al Senado, aunque finalmente no prosperó. En la actualidad, 28 asociaciones y los ayuntamientos de Castejón, Corella, Cintruénigo y Fitero se encuentran detrás de esa recuperación del trazado. “La futura vía verde pasaría a ser la sexta de Navarra, tras la del ferrocarril Vasco-Navarro (entre Antoñana y Murieta), Foz de Lumbier, Bisaso, Tarazonica y Plazaola. En esta ocasión, los colectivos que se han adherido a la iniciativa proponen a sus ayuntamientos que se pongan en contacto con ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y la Fundación Ferrocarriles Españoles (que coordina el Programa Vías Verdes desde el Ministerio de Medio Ambiente) para proceder al desmantelamiento de la vía muerta y convertirla en “vía verde”.



Un día en el mercadillo



Entrevista con Maitena Muruzábal, directora de cine

Club virtual de lectura
DN

El pensamiento es libro
www.diariodenavarra.es/clubdelectura

Estamos leyendo...

Las Rosas de Piedra

Deja tus comentarios en:
www.diariodenavarra.es/clubdelectura