

Corella se ha puesto un reto: que sus vecinos cambien el coche por la bicicleta. Al objetivo se han sumado los colegios, institutos y asociaciones del pueblo, en un esfuerzo que ha sido recompensado con el segundo puesto en el Premio Nacional

ConBici 2007 a la movilidad sostenible. Dicen que no es cosa de un día, sino una labor de concienciación en la que llevan inmersos desde hace varios años, a pesar de que se han ganado las antipatías de los conductores

MEDIO AMBIENTE

El ejemplo de Corella

IDOIA ARRAIZA

Saben que no es muy popular poner trabas a los coches, pero el Ayuntamiento de Corella, el Instituto Alhama, el colegio José Luis de Arrese, la Escuela de Arte y la asociación Biciclistas fomentan el uso de la bicicleta por sus calles. El terreno llano de este pueblo es perfecto para que sus vecinos pedaleen de un lugar a otro, y más ahora que están uniendo con carriles bici las vías entre los colegios y los lugares más importantes. Han reali-

Las escuelas y otros lugares importantes están unidos por un carril bici

zados estudios de tráfico y exposiciones, han instalado aparcamientos para bicis y han celebrado por todo lo alto el Día Sin Coches, cerrando el casco urbano a los vehículos. Y por todo ello han conseguido el segundo puesto en un galardón que organiza ConBici, una coordinadora nacional de 34 colectivos que fomentan el uso de la bicicleta. "Este premio es muy ilusionante para seguir en esta línea", afirma la concejala de Cultura y Bienestar Social de Corella.

Desde que han colocado los carriles bici, cada vez más vecinos se han animado a dejar de



El terreno llano de Corella hace que sea perfecto para que sus vecinos se desplacen pedaleando. Y de paso, no contaminan.

lado sus coches. Pedalear supone un ejercicio muy sano y reduce la emisión del CO2 que contribuye al calentamiento de la Tierra. Además, ayuda a respetar la Naturaleza y enseña desde pequeños seguridad vial. El ejemplo de Corella ha hecho mella en las localidades riberas más cercanas, como Castejón, Cintrúnigo y Fitero, que se han sumado a estas iniciativas. Desde que se creó la asociación Biciclistas, han realizado un estudio sobre el uso de la bici que descubrió que la mitad de sus vecinos

Localidades cercanas como Castejón y Fitero se han unido a la iniciativa ciclista

querían que se construyeran carriles especiales y han participado, junto a Barañáin y Pamplona, en el Día Mundial Sin Coches, en el que reclamaron junto a otras 1.300 ciudades europeas la reducción de emisión de dióxido de carbono. "Hemos obtenido una respuesta muy buena en todas nuestras iniciativas", indica la concejala. Su empeño quedó simbolizado en un acto que unió a todos los vecinos a favor de este medio de transporte no contaminante: una bicicletada popular que se desarrolló el 12 de noviembre, y que reunió a 500 vecinos en la plaza del pueblo.



IMPULSO A LA BICICLETA. En Corella cada vez más gente se mueve en bicicleta. Este municipio navarro ha conseguido que una antigua línea de tren que une Castejón con Soria se convierta pronto en una vía verde. De esta manera, Navarra pasará a tener seis recorridos especiales, tras el del Ferrocarril Vasco-Navarro (Antoñana-Murieta), la Foz de Lumbier, Bidasoa, Tarazonica y el Plazaola.

Excursiones para conocer Las Bardenas y su espacio natural

Los padres y profesores del Instituto Alhama y del colegio José Luis de Arrese han trabajado desde hace unos años para que los alumnos se acostumbren a usar la bicicleta como medio de transporte habitual. Muchas de las clases de Ciencias Naturales las dan en el campo, y para desplazarse hasta allí, usan la bici. "Hasta el curso pasado hacíamos todas las semanas una excursión para aprender cómo son las huellas de animales, las semillas o las plantas en el campo, siempre en bicicleta, como medio económico, barato y que fomenta el civismo", aclara uno de los profesores de la escuela, Manuel Martín. Además, los alumnos de 6º de Primaria hacen excursiones para conocer de cerca Las Bardenas Reales, mediante rutas en bicicleta.



Visita a una exposición sobre la bicicleta.

ADemás

MEJOR PARA LA TIERRA. Circular en bicicleta en vez de en un coche mejora la calidad del aire, porque impide que se emitan más gases contaminantes a la atmósfera. Se calcula que un tercio de los gases de efecto invernadero y del calentamiento global los ocasionan los coches, autobuses, motos y camiones.

CUIDADO CON. Si vas en bicicleta debes circular por tu derecha. Utiliza siempre un carril bici, aunque tengas que dar un rodeo, porque es la forma más segura de viajar. Recuerda que en los cruces los pasos de bicicleta siempre tienen prioridad, pero mantente atento. Hazte ver con ropa clara y reflectante.

Lee **AULA** a diario en Internet
DE EL MUNDO

elmundo.es/aula