

HERRERÍAS, ÚLTIMA OBRA QUE SE ADJUDICARÁ POR SUBASTA

A partir de ahora en Tudela se primará ajustar los plazos antes que el coste

TUDELA. El PSN defendió la pasada semana la posibilidad de celebrar un pleno extraordinario sobre la urbanización de la calle Herrerías, con la intención de eliminar la subasta y concederlo mediante el sistema de concurso para, de esa manera, primar el tiempo y fomentar que se acaben dentro de plazo.

Según explicó el responsable de Urbanismo de los socialistas, Mariano Cerezo, "es una obra que va a tener su complejidad. Queremos que se priorice la ejecución y no que el 90% de lo que cuente sea el precio de la obra. Es una obra que se puede complicar y creemos que merece la pena, si se hacen rápidas las gestiones, hacer un pleno extraordinario. Uno de los mayores recelos que tenemos es el hecho de que la dirección de obra es la misma que la de la Carrera, la plaza Nueva y Yanguas y Miranda". Además, Cerezo indicó que quizás habría que pensar "la peatonalización del proyecto y dar algunas alternativas a la circulación".

Eduardo Pérez, de Izquierda Unida, advirtió que "el problema no se encuentra en la modificación del procedimiento, sino que hay que hacer un mínimo control de las obras" y acusó al equipo de gobierno, y en concreto a Urbanismo, de no tener ningún estudio sobre qué sucedería con la circulación cuando se comiencen las obras.

Por Batzarre, José María Lacarra recordó su apuesta por la peatonalización. "La preocupación por las obras es algo compartido y no sabemos si la propuesta del cambio será una solución. El tema es que la dirección de obra lo lleve correctamente. El Ayuntamiento ha de obligar a que se cumpla el *planning*. No es sólo cuestión de la dirección de obra, que ha de ser competente, sino que el Ayuntamiento ha de estar encima del tema"

UPN Mariví Castillo, concejala delegada de Urbanismo, se mostró de acuerdo con los socialistas al respecto de cambiar la fórmula de adjudicación. "Quizás no es la subasta el mejor de los sistemas, estamos trabajando en cambiar los criterios y que no se mire sólo la economía". Sin embargo, Castillo, señaló la imposibilidad de realizar un pleno extraordinario ya que era necesario aprobar cuanto antes el inicio de este expediente para poder optar a las subvenciones del Gobierno de Navarra. "Para conseguir las ayudas es necesario que los trabajos en Herrerías se inicien antes del 1 de noviembre. Es mejor atarse a las subvenciones y no hacer experimentos. Si bien comparto todo lo que se ha dicho en el sentido del cambio, cambio que vamos a empezar a aplicar con otras obras".

La responsable de Urbanismo aseguró, por último que el Ayuntamiento de Tudela va a actuar con "absoluto rigor" en el hecho de seguir la obra de Herrerías de cerca, "pero ante el peligro de perder la subvención no se puede actuar de otra manera". •F. PÉREZ-NEIVAS

Alumnos de Corella promueven la construcción de un carril bici

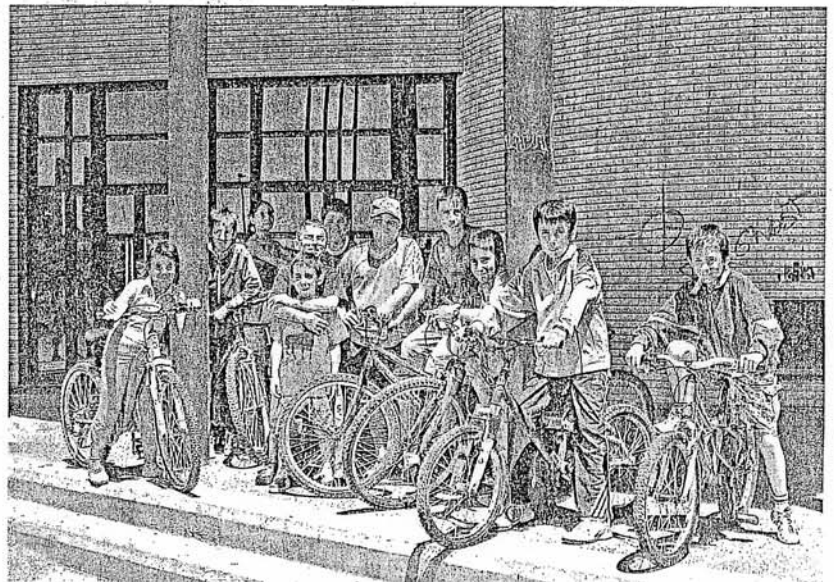
HAN ELABORADO UNA ENCUESTA SOBRE SU NECESIDAD

La pretensión es unir, mediante esta vía, todos los centros escolares y de salud de la ciudad

NIEVES ARIGITA

CORELLA. Quien mueve las piernas, mueve el corazón. Con este lema por bandera, los alumnos del IES Alhama de Corella, tras llevar a cabo una encuesta a más de un millar de usuarios de bicicleta, se encuentran inmersos en una campaña para conseguir que el Ayuntamiento de la localidad haga realidad el proyecto de construcción de un circuito de carril bici que una las principales arterias del municipio. La iniciativa, que ya fue presentada hace dos años al anterior equipo de gobierno del Consistorio y cuenta con el apoyo de todos los grupos, surgió del propio departamento de Educación Física del instituto, tiene el beneplácito de todos los centros de salud de Corella y está siendo estudiada, con buenas expectativas, por los miembros del actual Ayuntamiento.

PROYECTO AMBICIOSO "Lo que proponemos no es nada nuevo y ha demostrado ser un claro indicador de civismo, respeto al medio ambiente y, sobre todo, sentido común", comentó Toño Peña, profesor de Educación Física del centro educativo directamente implicado en la idea. En este sentido, los defensores del proyecto argumentan que "Corella es una localidad llana y de tamaño medio, por lo que la bicicleta se convierte en un medio de transporte muy cómodo, barato y ecológico que, además, ayuda a mejorar nuestro estado de salud". Además, dejando claro que según los datos que arroja la



Alumnos del IES Alhama montan en bicicleta por la localidad de Corella. FOTO: D.N.

encuesta "la afición por la bici ya existe" en el municipio, afirmaron que "en Corella ya empezamos a tener problemas de aparcamiento y los atascos a ciertas horas son considerables; el número de coches en circulación se reduciría si incluyéramos carriles bici en algunas calles".

Por todo ello, desde el instituto, y basándose en la encuesta llevada a cabo por los alumnos de tercero de ESO, proponen la construcción de un carril-bici "que uniría, en un recorrido circular, la rotonda de la Merced con la guardería, el colegio José Luis Arrese, el IES Alhama, las nuevas instalaciones deportivas ubicadas en el antiguo campo de fútbol, el polideportivo, las piscinas, el centro de Salud y la Escuela de Artes". Este ambicioso recorrido se dividiría en varios ramales y constituiría, según sus promotores,

"que Corella fuera pionera, no sólo en el uso de las dos ruedas (que ya lo es) sino en la instalación de carriles-bici en el casco urbano". De

momento, la idea está sobre la mesa del Ayuntamiento corellano y tiene el visto bueno del mismo para ponerse en marcha.

SONDEO

- **Resultados.** Las conclusiones obtenidas por los alumnos en su encuesta, se conocerán a finales del mes de junio.
- **Obras.** Los promotores de la idea pretenden aprovechar las obras de canalización del gas que se llevarán a cabo en varias calles, para empezar la construcción de ramales del carril-bici.
- **Curiosidad.** Uno de los datos curiosos del estudio, es que las mayores usuarias de bicicleta en Corella son las mujeres de entre 40 y 50 años.

LA CIFRA

1.000

● **Usuarios de bicicleta.** Son los que han sido preguntados en la encuesta realizada por los alumnos del IES Alhama de Corella para presentar su propuesta de carril bici.

Juzgado de 1ª Instancia e Instrucción nº 2 de Tudela

EDICTO

Don Juan José Senosiáin Oreste, secretario judicial del Juzgado de 1ª Instancia e Instrucción nº 2 de Tudela. Hago saber: Que en este Juzgado se sigue el procedimiento expediente de dominio nº 0000411/2005 a instancia de doña Josefina Antón Antón y Josefa Hernández Piqueras, expediente de dominio para la rectificación del tracto en un 90% respecto a doña Josefa Hernández Piqueras, y en un 10% respecto a doña Josefina Antón Antón y don Ángel Martínez González de la siguiente finca, de conformidad con descripción registral: - Urbana. Casa sita en la C/ Triunfante del lugar de Murchante s/n. Linda, derecha entrando, Saturnino Lorente; Izquierda, C/ Travesía de las Eras; espaldia, casa de Manuela García. Ocupa una extensión superficial de ciento sesenta y tres metros cuadrados a cubierto, y sesenta y uno a descubierto o corral, consta de dos pisos sobre el nivel. Finca nº 639 de Murchante, tomo 568, libro 13, folio 16. Por el presente y en virtud de lo acordado en la providencia de esta fecha se convoca a las personas ignoradas a quienes pueda perjudicar la inscripción solicitada para que en el término de los diez días siguientes a la publicación de este edicto puedan comparecer en el expediente, alegando lo que a su derecho convenga. -Tudela, 26 de mayo de 2005.-El Secretario.

CICLISMO

III CHALLENGE TRES DIAS CICLISTAS RIBERA NAVARRA 2005

Gran Premio NISSAN - Autoagropecuaria - Tudela

ORGANIZADO POR GOBIERNO DE NAVARRA

<p>AVISO PARTICIPANTES</p> <p>VIERNES 3 17:30 HORA</p> <p>31 Edad</p> <p>Yonibarriz - Yonibarriz</p> <p>170 km</p>	<p>AVISO TRABAJISTAS</p> <p>SABADO 4 18:30 HORA</p> <p>34 Edad</p> <p>Tudela - Tudela</p> <p>180 km</p>	<p>AVISO AMIGOS DEL CICLO</p> <p>DOMINGO 5 13:30 HORA</p> <p>38 Edad</p> <p>Yonibarriz - Yonibarriz</p> <p>100 km</p>
--	---	---