

Demandan la creación de un carril-bici en Corella

LOS ÓRGANOS DE REPRESENTACIÓN DE LOS CENTROS EDUCATIVOS (COLEGIO JOSÉ LUIS ARRESE, ESCUELA DE ARTES Y OFICIOS, GUARDERÍA E INSTITUTO ALHAMA) Y EL CENTRO DE SALUD LO HAN SOLICITADO AL AYUNTAMIENTO

A. DEL BARRIO
L.V.R.

Toño Peña, en representación del Instituto de Educación Secundaria Alhama de Corella entregó la semana pasada en el Ayuntamiento de Corella 1.066 encuestas realizadas a vecinos para concienciar a los responsables municipales de la importancia de crear un carril-bici. Al acto de entrega de los resultados acudieron además de Peña, el Jefe de la Policía Local, Angel Cuerda; el coordinador de deportes, Alberto Pardillos; el responsable de la Agenda Local 21, Eduardo Blanco; y Eduardo Asiaín, ciclista corellano de 94 años que ha promovido la instalación de un carril-bici en Laredo (Cantabria).

Los órganos de representación de los centros educativos (Colegio José Luis Arrese, Escuela de Artes y Oficios, Guardería e Instituto Alhama) y el Centro de Salud, se han dirigido al Ayuntamiento con el proyecto de habilitar una serie de carriles para bicicletas por varias calles de la ciudad. Según indican, «creemos que su instalación daría un aspecto renovado a la zona moderna, ahorraría tiempo y molestias en el día a día y nos ayudaría a avanzar en la vía de la seguridad, el civismo y el respeto al



Alberto Pardillos y Toño Peña

medio ambiente».

Afirman que Corella es una localidad llana y de tamaño medio, «por lo cual la bicicleta se convierte en un medio de transporte muy cómodo, barato y ecológico que, además, ayuda a mejorar nuestro estado de salud poniéndonos diariamente en forma: "Quien mueve las piernas mueve el corazón".

«En Corella comenzamos a tener problemas de aparcamiento. Los atascos a ciertas horas (la recogida de niños/as en los colegios, por ejemplo) son considerables. El número de coches en circulación se reduciría si incluyéramos carriles-bici en las calles que des-

Toño Peña, en representación del IES Alhama presentó en el Ayuntamiento 1.066 encuestas

pues señalaremos».

El carril-bici que proponen uniría, en un recorrido circular, la rotonda de La Merced con la guardería, el colegio José Luis de Arrese

(infantil y primaria), el IES Alhama, las nuevas instalaciones deportivas sitas en el antiguo campo de fútbol, el polideportivo municipal e instalaciones adyacentes, las piscinas, el Centro de Salud y la Escuela de Artes. «Además, pasaría por importantes supermercados de Corella y otros lugares de interés. A nadie se le escapa que son las calles con más tráfico de bicicletas y que la habilitación de un carril-bici animaría a más gente a decidirse por este medio de transporte».

Un ramal del carril-bici discurriría por la calle José Luis de Arrese, pasaría al otro lado de la carretera y se dirigiría al nuevo campo de fútbol. «En un pueblo con tanta afición a la bicicleta no tiene sentido que una nueva instalación deportiva no cuente con un carril-bici». Otro ramal subiría por la Avenida del Villar hacia la carretera de Fitero. «Pensamos que a partir de este punto se podría habilitar un carril (sólo para peatones) que llevara al Santuario del Villar, uno de los paseos preferidos por las corellanas y corellanos».

De este modo Corella será pionera no sólo en el uso de las dos ruedas (que ya lo es) sino en la instalación de carriles-bici en el casco urbano.

TRABAJO

Encuesta realizada por el IES Alhama

Los alumnos del IES Alhama de Corella han encuestado a más de un millar de usuarios de bicicleta para hacer un estudio de las necesidades reales del proyecto de carril-bici que hace más de dos años se presentó al Ayuntamiento de la ciudad.

La iniciativa, surgida del propio Departamento de Educación Física del instituto, fue apoyada por todos los Centros Educativos y de Salud de Corella y está siendo estudiada por el consistorio municipal que ya tiene previsto habilitar carriles-bici por algunas calles. La encuesta y el proyecto han tenido muy buena acogida en la calle dada la afición que muchos corellanos y corellanas tienen a las dos ruedas.

La encuesta, dirigida a mujeres y hombres de todas las edades, pregunta por el tiempo dedicado a la bicicleta, para qué se emplea, si se sienten seguros circulando por la ciudad y si creen necesario habilitar un circuito de carriles para las bicicletas.

El estudio estadístico, realizado por el alumnado de 3º de ESO, será dirigido y supervisado por el Departamento de Matemáticas del centro.