



PROPUESTA DE REALIZACIÓN DE SERVICIOS DE LA POLICÍA MUNICIPAL EN BICICLETA

Corella es una localidad de tamaño medio con tráfico pacificado. La última década ha experimentado avances muy notables en la línea de la movilidad sostenible: construcción y apertura de la variante en junio de 2010, pasos de peatones sobreelevados, red de carriles para bicicletas, etc. Además, el uso de la bicicleta está muy asentado entre la población, e incluso ha crecido los últimos años: en 2006 era del 7'1 % del total de vehículos y en 2013 del 10'8%. La apertura de la variante, la crisis económica, las campañas divulgativas y las infraestructuras para bicis (aparcabicis, carriles) son los factores clave que explican este aumento porcentual (más de un 50% en 7 años).

“Biciclistas de Corella” opina que las bicicletas en la ciudad contribuyen a un aire más respirable en nuestra ciudad, una mayor seguridad en nuestras calles (está demostrado que a más bicicletas, tráfico más pacificado), un ahorro energético y económico y un sinfín de ventajas que todo el mundo reconoce.

Dicho todo lo anterior, **proponemos que la Policía Municipal cuente con una patrulla en bicicleta**, al menos para ciertos servicios que más adelante detallaremos. Y, si es imposible realizar el servicio en bicicleta por falta de personal u otras razones, que uno pueda ir en bicicleta y el compañero estacione el coche patrulla en la zona. En caso de necesidad de intervención, pueden decidir con qué vehículo (tal vez con los dos) les compensa acercarse a atender la incidencia.

Pensamos que una patrulla de la Policía Municipal en Bicicleta tendría muchas **ventajas para Corella:**

- Imagen positiva, cercana y moderna de la propia Policía Municipal.
- Desde punto de vista medioambiental, es un ejemplo para la ciudadanía, se ahorra combustible en los servicios y se contamina menos.
- Sentido práctico: mayor cercanía al ciudadano supone una detección de problemas y necesidades a pie de calle y un servicio más rápido en caso de intervención.
- Uno de los objetivos de esta propuesta es consolidar la imagen de Corella como localidad moderna, dinámica y sostenible.
- Patrullar en lugares o momentos de difícil acceso con coche: en el casco antiguo de Corella o en situaciones de atasco (entrada o salida del Colegio Arrese, por ejemplo) el servicio se presta con más rapidez y eficacia en bicicleta.
- Acciones específicas con ciclistas: una unidad ciclista de la policía puede contribuir a mejorar los conocimientos de los propios ciclistas en cuanto a señalización de maniobras e interpretación de las señales, por ejemplo. La propia unidad ciclista puede detectar los problemas con que se encuentran los ciudadanos que se desplazan en bici: infraestructuras en mal estado, errores de diseño, vehículos motorizados que



no siempre respetan al ciclista...

-Infracciones ciclistas: los "bicipolicías" pueden detectar con más facilidad e inmediatez los incumplimientos del reglamento de circulación por parte de los ciclistas (maniobras de señalización, alumbrado preceptivo, timbre, casco en menores de 16, etc.).

-Una unidad ciclista de la Policía contribuye a una mejor salud de los agentes y supone un ahorro económico.

SERVICIOS QUE PROPONEMOS SE REALICEN EN BICICLETA:

-ENTRADAS Y SALIDAD DEL COLEGIO José Luis Arrese a diario.

-EVENTOS DEPORTIVOS: Es una imagen difícilmente comprensible (en Corella y en muchísimas localidades del país): una concentración de ciclistas o corredores que van a comenzar una prueba deportiva o recreativa y delante una patrulla de la Policía en coche. Creemos que tiene más sentido en todos los aspectos (práctico, medioambiental, económico, de imagen) que la Policía encabece estos eventos subida a sus bicicletas.

Y CORELLA... ¿POR QUÉ NO?

Varias instituciones corellanas han emprendido las últimas décadas muchas campañas de fomento de la movilidad sostenible: los centros educativos, asociaciones (Biciclistas de Corella) y el propio Ayuntamiento de Corella ("Corella está cambiando, ¿y tú?", implantación del biciregistro en colaboración con el Consorcio Eder...). Nos parece un paso natural que nuestra Policía Municipal sea la siguiente institución de Corella que apueste de forma decidida por la movilidad sostenible.

Esta propuesta ha recibido una excelente acogida en otros municipios, tanto por sus ciudadanos y visitantes como por los representantes políticos de estas ciudades y pueblos. Solo unos pocos ejemplos son San Sebastián de los Reyes, Vigo, Granada, Valencia, Mallorca, Santander, Córdoba, Marbella, Madrid, Barcelona... Más cerca de nosotros, los "bicipolicías" han sido muy positivamente acogidos en localidades cercanas como Logroño y en otras de nuestra región como Valle de Egués (Comarca Pamplona) y Tudela.

Corella, a 4 de febrero de 2015