

CALLES 30 PARA CORELLA

"Biciclistas de Corella", el Centro de Salud de Corella, Escuela Infantil "Niño Jesús", el Colegio José Luis Arrese, la Escuela de Arte y el IES Alhama apostamos por la pacificación y disminución del tráfico motorizado como medida para disminuir la siniestralidad en nuestras ciudades. Corella ha avanzado mucho en esta línea durante los últimos años al desviar el tráfico de paso con la construcción de la variante en junio de 2009 y la colocación de pasos sobreelevados en diversos puntos de la localidad. Pero pensamos que no es suficiente. Tras el terrible accidente del 7 de julio creemos que no sirve solo lamentarse, hay que actuar.

Los abajo firmantes proponemos algo que ya hemos debatido en reuniones, claustros y asambleas pero que nunca habíamos solicitado formalmente: convertir las calles aledañas o que conducen a los centros educativos (Colegio José Luis Arrese, IES Alhama, Escuela Infantil "Niño Jesús", Escuela de Arte), Centro de Salud y complejo deportivo de piscinas/frontón en Calles 30. En concreto, nos referimos a las calles Yerga, M^a Teresa, José Luis Arrese, Fermín Arteta, Avenida del Villar, Combonianos y Santa Bárbara.

Es muy habitual ver vehículos circular a gran velocidad (tanto motos como coches) por la Avenida del Villar, incluso durante los recreos con numeroso alumnado en las aceras. Tampoco es extraño ver a padres/madres que llegan tarde a dejar al niño/a en el colegio y circulan a velocidad excesiva por las calles que conducen a la escuela (Yerga, Fermín Arteta). Si las zonas aledañas a los centros educativos, de salud y ocio fuesen Calles 30, se señalizaran convenientemente y se velara porque se respetaran estas normas, creemos que evitaríamos accidentes y todos (peatones, bicicletas, vehículos motorizados) nos desplazaríamos con mayor tranquilidad y, por supuesto, seguridad.

También proponemos que se revise la señalización horizontal y vertical, especialmente en los cruces. En muchos de ellos, especialmente los que se encuentran cerca de los centros educativos, es más lógico un *stop* que un ceda al paso. La Avenida del Villar podría tener un par de resaltos más para que la velocidad de los vehículos motorizados disminuya y aumente la seguridad de todos.

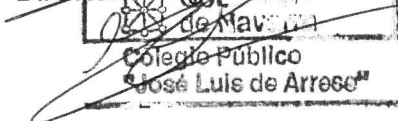
Por nuestra parte, tanto los centros educativos como "Biciclistas de Corella" nos comprometemos a seguir realizando campañas para enseñar las maniobras de señalización y normas de tráfico, además de recordar a los ciclistas urbanos que se hagan visibles, especialmente cuando cae la tarde y de noche, con prendas reflectantes y luces: luz de posición blanca en parte delantera y luz de posición de color rojo y un catadióptico también rojo en la parte trasera.

Corella, a 10 de octubre de 2013

Juan Luis Echarri Ochoa
Presidente de "Biciclistas de Corella"



Jesús Rodríguez Hernández
Director Colegio José Luis Arrese



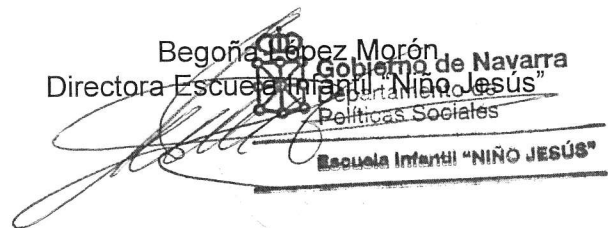
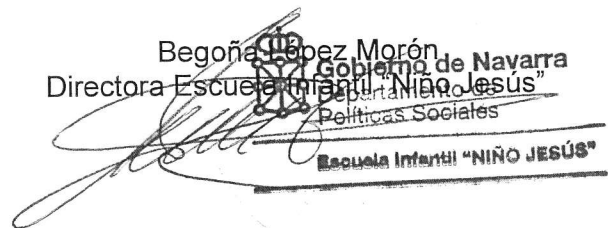
de Navarra
Colegio Público
"José Luis de Arrese"

Cristina Conde Soldevilla
Directora IES Alhama



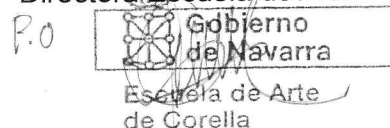
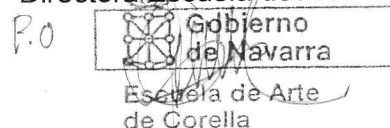
de Navarra
Instituto de Educación
Secundaria "ALHAMA"

Begoña López Morón
Directora Escuela Infantil "Niño Jesús"



Gobierno de Navarra
Políticas Sociales
Escuela Infantil "NIÑO JESÚS"

Maria Teresa Sáenz Barco
Directora Escuela de Arte



Gobierno
de Navarra
Escuela de Arte
de Corella

José Heras Galindo
Director Centro de Salud



Servicio Navarro de Salud
Osasunbidea
AREA DE SALUD DE TUDELA
CENTRO DE SALUD DE CORELLA